

Odpowiedzi na zapytania z pisma 042/689-MTR/am/ z 14 z 11.12.2014 r. – KLOTOIDA, Bajor Zygmunt sp. j. – dotyczące; „Koncepcji Programowej Budowy I Etapu Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim” – leżące w zakresie działania Wydziału Drogownictwa i Transportu UM Zakopane.

Ad. 1.

WDiT uzgadnia pozytywnie proponowany przebieg trasy na terenie Gminy Miasto Zakopane w zakresie ulic: Ustup, Harenda, Króle, Bachledy, Spyrkówka, Chyców Potok, Szymony Boczna i Szymony z uwagą, że są to ulice o niskich parametrach przestrzennych, praktycznie z brakiem możliwości wydzielenia odrębnego pasa na potrzeby urządzenia ścieżki rowerowej. Trasa rowerowa musi funkcjonować w korelacji z istniejącymi warunkami drogowymi, z istniejącą organizacją ruchu, która na potrzeby ruchu rowerowego może ulec niezbędnym zmianom, lecz w bardzo ograniczonym zakresie.

W obrębie wymienionych dróg nie istnieją lub istnieją bardzo ograniczone możliwości wykonania zmian technicznych pod kątem wydzielenia ścieżek rowerowych, a więc ruch rowerowych musi się odbywać łącznie z ruchem samochodowym. Klasyfikacja zgodna z oznakowaniem na przesłanych załącznikach graficznych jako „trasa rowerowa prowadzona po istniejących drogach bitumicznych”.

Ad. 2.

Burmistrz Miasta Zakopane jako zarządca dróg publicznych gminnych na terenie Zakopanego oraz jako osoba reprezentująca majątek Gminy w postaci działek ewidencyjnych będących własnością Gminy Miasto Zakopane może wyrazić konieczną zgodę na dysponowanie terenem wszystkich działek niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia pod warunkiem określenia przez Państwa charakteru i zakresu wszelkiego rodzaju robót i zmian, które miałyby być wykonywane w obrębie tych działek.

Ad. 3.

Zaproponowany przebieg tras obejmuje następujące ulice:

Lp.	Nazwa ulicy	Nr drogi	Kategoria drogi	Klasa drogi	Prędkości projektowe	Uwagi
1.	ul.Ustup	K420245	droga publiczna gminna	lokalna	brak danych	
2.	ul.Harenda	K420170	droga publiczna gminna	dojazdowa	brak danych	
3.	ul.Króle	K420189	droga publiczna gminna	dojazdowa	brak danych	
4.	ul.Bachledy	K420124	droga publiczna gminna	lokalna	brak danych	
5.	ul.Spyrkówka	K420226	droga publiczna gminna	lokalna	brak danych	

6.	ul.Kasprowicza (DK47) –	brak danych	droga publiczna krajowa	brak danych	brak danych	Droga zarządzana przez GDDKiA – dane należy uzyskać w GDDKiA
7.	ul.Chyców Potok	K420142	droga publiczna gminna	dojazdowa	brak danych	
8.	ul.Szymony Boczna	nie nadano	droga publiczna gminna	dojazdowa	brak danych	
9.	ul.Szymony	K420238	droga publiczna gminna	lokalna	brak danych	
10.	Dworzec PKP – plac		droga wewnętrzna niepubliczna		brak danych	

Wykaz skrzyżowań i kilometrów przecięć dróg stanowiących trasę rowerową z pozostałymi drogami naniesiono na załączonych wydrukach z ewidencji dróg.

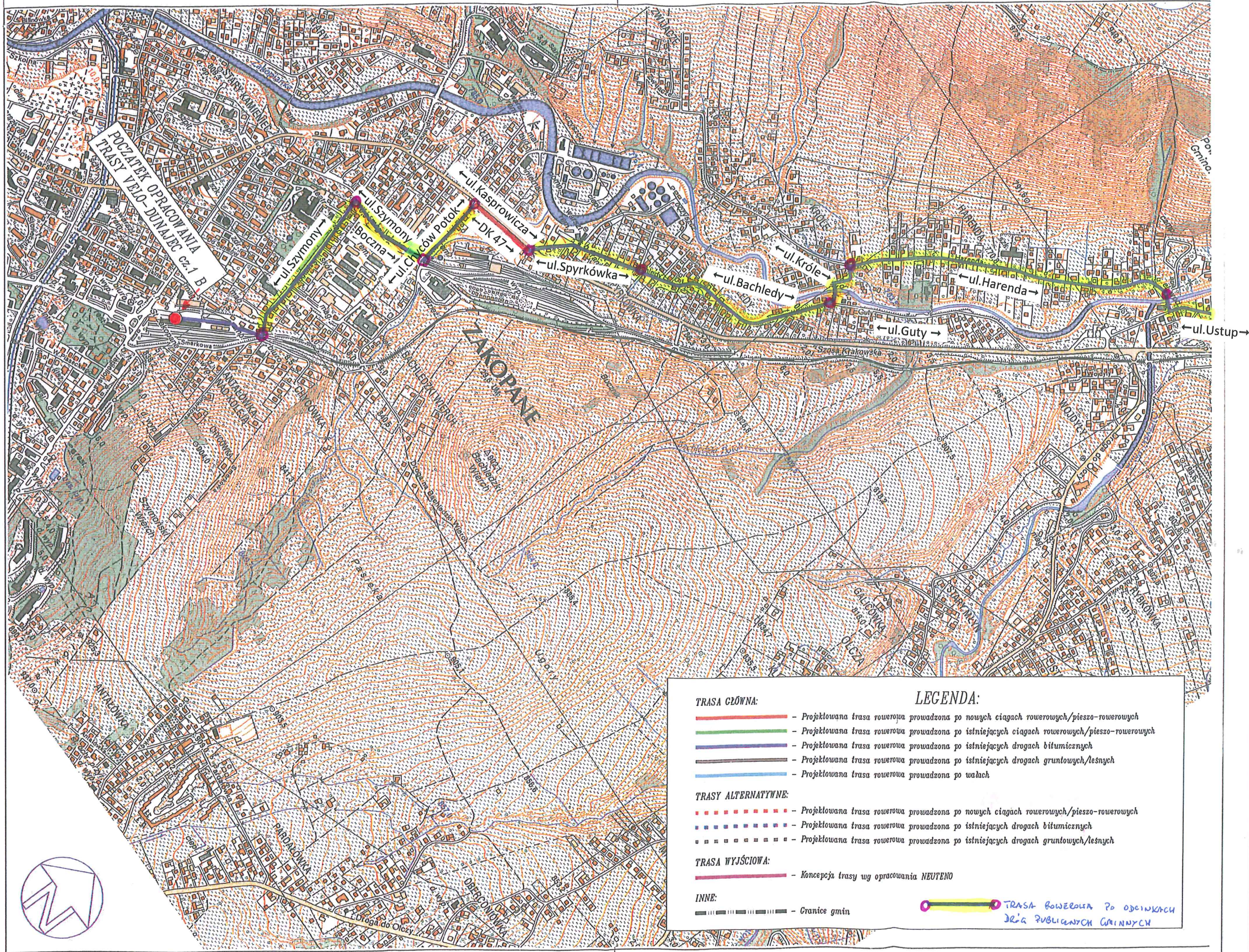
Ad. 4.

Tut. Wydział nie dysponuje udokumentowanymi bądź nieudokumentowanymi wynikami badań natężenia ruchu pojazdów na wymienionych wyżej ulicach. Dotychczas nie przeprowadzono takich badań i brak jest jakiegokolwiek punktu odniesienia, aby można było podać nawet przybliżone dane. Proponujemy przybliżone badania przeprowadzić we własnym zakresie.

Pozostałe pytania pisma KLOTOIDY nie leżą w gestii WDiT.

INSPEKTOR
INSPEKTOR
mgr inż. Marek DOMINIJA
DOMINIJA

p.o. Naczelnika Wydziału
Drogownictwa i Transportu
Janina PUCHAŁA



POCZĄTEK OPRACOWANIA
TRASY VELO-DUNAJEC cz.1 B

ZAKOPANE

TRASA GŁÓWNA:

- - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po nowych ciągach rowerowych/pieszorowerowych
- - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po istniejących ciągach rowerowych/pieszorowerowych
- - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po istniejących drogach bitumicznych
- - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po istniejących drogach gruntowych/leśnych
- - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po wałach

TRASY ALTERNATYWNE:

- - - - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po nowych ciągach rowerowych/pieszorowerowych
- - - - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po istniejących drogach bitumicznych
- - - - Projektowana trasa rowerowa prowadzona po istniejących drogach gruntowych/leśnych

TRASA WYJŚCIOWA:

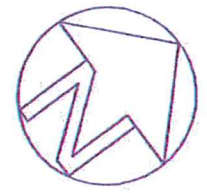
- - Koncepcja trasy wg opracowania NEUTENO

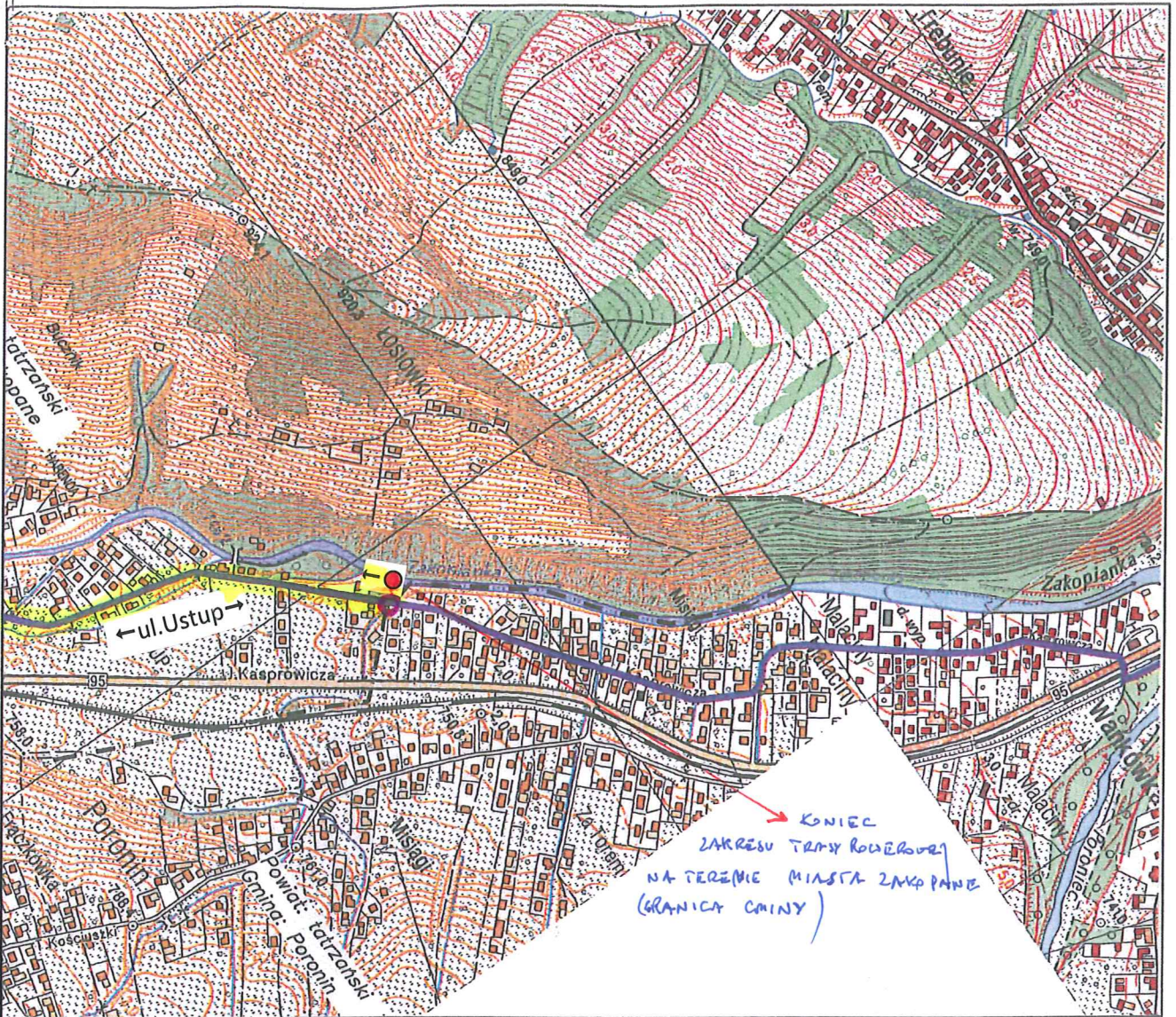
INNE:

- Granice gmin

LEGENDA:

— — TRASA ROWEROWA PO ODCINKACH
DŁGA PUBLICZNYCH GMINNYCH





Inwestor:



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Krakowie
ul. Głowackiego 56
30 - 085 Kraków

Biuro projektowe:



KLOTOIDA

Bajor, Zygmunt sp. j.

30-693 Kraków, ul. Bochenka 16a
tel. (12) 359-17-25, (012) 311-33-74
fax (12) 358-56-10; e-mail: biuro@klotoida.pl

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

Opracowanie koncepcji programowej budowy I etapu zintegrowanej sieci
tras rowerowych w województwie małopolskim z podziałem na zadania:
Zadanie nr 5 - VeloDunajec1 (VD1)

Adres obiektu budowlanego:	Województwo: <i>małopolskie</i>	Skala:	1:10 000
Część:	MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specialność:	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	<i>mgr inż. Anna MACIEJEWSKA</i>	MAP/0281/P000/13 Drogi	
Projektant:	<i>mgr inż. Paweł MIESZKOWSKI</i>	MAP/0232/P000/06 Drogi	
Projektant:	<i>mgr inż. Beata LEWANDOWSKA</i>	MAP/0098/P000/07 Drogi	
Projektant:	<i>mgr inż. ANNA WOŹNIAK</i>	MAP/0107/P000/07 Drogi	
Projektant:	<i>mgr inż. Szymon WYRWA</i>	MAP/0303/P000/07 Drogi	
Projektant:	<i>mgr inż. Tomasz OLCHAWSKI</i>	MAP/0026/PW00/14 Drogi	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Hubert PAWLAK</i>	MAP/0102/P000/07 Drogi	
Nazwa rysunku:	SYTUACJA - Gmina: Zakopane	Nr rys. 2.1	Wersja: 01
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Kraków, grudzień 2014r.	Opracowanie: 689-MTR

